

شماره ۲۹/۴۱/۱۴۰۰۱۶۳۶

تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰

پیوست

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

بسمه تعالی



انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان

موضوع: تسویه کارنه تیر

باسلام

احتراماً، به منظور تسویه صحیح و عودت هرچه سریعتر کارنه تیرهای استفاده شده به آگاهی شرکت های حمل و نقل بین المللی و رانندگان محترم تحت پوشش می‌رساند:

۱- در اقدامات اخیر این اتاق، موسسه ضامن و صادرکننده کارنه تیر ترکیه (TOBB) تائید نمود، شرکت های کریر تحت پوشش کارنه تیر نیازی به نماینده جهت انجام امورات گمرکی در گمرکات مبدا، سرراهی و مقصد ندارند و تسویه کارنه تیر ظرف چند ساعت اداری انجام می پذیرد. اما همچنین اذعان داشت استفاده از خدمات نماینده در صورت نیاز شرکت کریر مغایر با مقررات و دستورالعمل های آن کشور تلقی نمی شود.

۲- در خصوص وضعیت تسویه کارنه تیر در اتحادیه اروپا، شرکت ها بایستی توجه داشته باشند که پیش از اظهاریه الکترونیکی تیر "TIREPD" می بایست بطور دقیق تکمیل و کپی کد رهگیری (MRN) در ضمیمه کارنه تیر قرار گیرد. طبق قوانین اتحادیه اروپا، در مواردی، برخی از گیرندگان کالا فقط مجاز به استفاده از سیستم گمرکی ترانزیت مشترک اتحادیه اروپا موسوم به NCTS می باشند و امکان اقدام در رویه TIR را ندارند، لذا به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از مشکلات اجرایی در حین عملیات حمل و همچنین تسویه درست کارنه تیر لازم است شرکت های کریر از وضعیت گیرنده کالا "Consignee" پیش تر مطلع باشند.

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است

شماره ۲۹/۴۱/۱۴۰۰۱۶۳۶
تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰
پوست

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

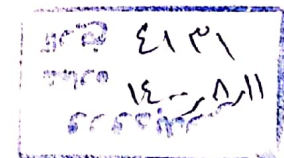


۳- عملیات حملی که به دلیل فوق تا مقصد نهایی با کارنه تیر انجام نمی شود و شرکت حمل مجبور به ادامه مسیر با سند T1 یا T2 می شود، الزامی است توضیحات راننده همراه با کپی اسناد و مدارک، کارنه تیر بطور جداگانه به این امور گزارش شود.

۴- در مواردی که نمایندگان مرزی اعلام می دارند، اطلاعات TIREPD در سیستم ثبت نشده است، قبل از هراقدام، شرکت مکلف است مراتب را از روی سامانه TIREPD و یا از طریق موسسه ضامن یا سیستم پشتیبانی کنترل و از صحت آن مطمئن شود.

با توجه به موارد فوق الذکر چنانچه شرکت های حمل در روند تسویه کارنه تیر در ترکیه با مشکلی مواجه و یا به دلایلی مجبور به تغییر رویه تیر به ترانزیت عمومی می شوند، ضروریست با قید فوریت این امور را جهت پیگیری های لازم مطلع سازند.

خواهشمند است دستور فرمائید مراتب به اطلاع کلیه شرکت های عضو و غیر عضو اعلام گردد.



بدون مهر فاقد اعتبار است